

СТАТИСТИКА В КАРТИНКАХ



Выпуск № 03_2019 (196)

ДАННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ ПО РЕСПОНДЕНТАМ СТАРШЕ 15 ЛЕТ

В 2016 ГОДУ ЧАЩЕ ПОЛЬЗОВАЛИСЬ ТРАНСПОРТОМ:



**ОБЩЕСТВЕННЫМ
МУНИЦИПАЛЬНЫМ**
25,1%



**ОБЩЕСТВЕННЫМ
КОММЕРЧЕСКИМ**
28,0%



ЭЛЕКТРОПОЕЗДОМ
0,1%



**АВТОМОБИЛЕМ
В КАЧЕСТВЕ ВОДИТЕЛЯ**
25,9%



**АВТОМОБИЛЕМ
В КАЧЕСТВЕ ПАССАЖИРА**
16,8%



**ТАКСИ
И ЧАСТНЫМ ИЗВОЗОМ**
2,0%



**АВТОМОБИЛЕМ
ОТ РАБОТОДАТЕЛЯ**
1,0%



**ВОДНЫМ
ТРАНСПОРТОМ**
-

**По результатам Комплексного наблюдения условий жизни населения
на территории Пермского края**

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

2014

**ГОРОДСКАЯ
МЕСТНОСТЬ - 21
СЕЛЬСКАЯ
МЕСТНОСТЬ - 9**



2016

**ГОРОДСКАЯ
МЕСТНОСТЬ - 20
СЕЛЬСКАЯ
МЕСТНОСТЬ - 9**

**СРЕДНЕЕ ЧИСЛО
ПОЕЗДОК
ЗА МЕСЯЦ
(В ОБА КОНЦА)**

**ОЖИДАНИЕ
ТРАНСПОРТА
(МИНУТ)**

2014

**ГОРОДСКАЯ
МЕСТНОСТЬ - 11
СЕЛЬСКАЯ
МЕСТНОСТЬ - 18**



2016

**ГОРОДСКАЯ
МЕСТНОСТЬ - 11
СЕЛЬСКАЯ
МЕСТНОСТЬ - 13**

2014

**ГОРОДСКАЯ
МЕСТНОСТЬ - 48
СЕЛЬСКАЯ
МЕСТНОСТЬ - 87**



2016

**ГОРОДСКАЯ
МЕСТНОСТЬ - 40
СЕЛЬСКАЯ
МЕСТНОСТЬ - 70**

**ВРЕМЯ
В ПУТИ
(МИНУТ)**

**По результатам Комплексного наблюдения условий жизни населения
на территории Пермского края**

ПОЛЬЗОВАЛИСЬ АВТОМОБИЛЕМ В 2016 ГОДУ

(ПРОЦЕНТЫ):

МУЖЧИНЫ

51,9

52,3

13,4

13,4



В КАЧЕСТВЕ ВОДИТЕЛЯ



В КАЧЕСТВЕ ПАССАЖИРА

ЖЕНЩИНЫ

7,6

10,3

38,3

40,2

■ ПЕРМСКИЙ КРАЙ

■ РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ В ЦЕЛОМ

По результатам Комплексного наблюдения условий жизни населения
на территории Пермского края

ПРИ НАЛИЧИИ СБОЕВ В РАБОТЕ НАИБОЛЕЕ ДОСТУПНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА:

2014

2016



Не имеют возможности добраться до нужного места

12,8%

9,1%



Могут воспользоваться иным видом общественного транспорта

29,4%

29,7%



Могут воспользоваться только более дорогим видом транспорта

34,0%

38,6%



Могут воспользоваться другой возможностью

23,8%

22,6%

По результатам Комплексного наблюдения условий жизни населения на территории Пермского края